

Bicicleta electrica Evolio X-Bike TX3

Manual de utilizare



INTRODUCERE

Stimate client,

Îți multumim că ai cumpărat bicicleta electrică Evolio X-Bike TX3, inovatoare, sigură și cu un design urban.

Vă rugăm să citiți acest manual cu atenție pentru a învăța cum să folosiți acest produs în siguranță. Sperăm că vă veți bucura de noul dumneavoastră produs.

Cuprins

1. Siguranta
2. Verificari initiale
3. Parametrii tehnici
4. Reglaj
5. Incarcare
6. Instructiuni de conducere
7. Service si mentenanta
8. Rezolvari rapide

SIGURANTA

Va recomandam sa cititi cu atentie urmatoarele informatii astfel incat sa va asigurati de conducerea in siguranta a bicicletei electrice.

1. Cititi cu atentie manualul de utilizare si verificati starea pieselor inainte de a incepe conducerea bicicletei.
2. Nu supraincarcati bicicleta
3. Recomandam incarcarea zilnica a bateriei.
4. In interiorul cutiei bateriei, exista o sursa de current de 24V. In momentul in care bateria este scoasa, ambele borne raman expuse. Evitati atingerea simultana a acestora pentru a nu risca producerea unui scurt circuit.
5. Nu dezamblati bicicleta si nu folositi piese de schimb ce nu sunt autorizate de catre producator.
6. Bicicleta poate functiona normal pe conditii de ploaie, atat timp cat nivelul apei nu depaseste inaltimea motorului. In cazul in care treceti prin apa ce depaseste nivelul motorului, apa se poate infiltra si deteriora permanent motorul.

VERIFICARI INITIALE

Inainte de a incepe sa conduceti bicicleta, verificati urmatoarele:

- Porniti bicicleta si verificati daca toate indicatoarele functioneaza, functionarea franelor
- Presiunea in roti
- Securizarea rotii fata si spate
- Nivelul de incarcare al bateriei
- Reglajul sistemului de franare
- Reglajul ghidonului si al seii

PARAMETRII TEHNICI

- **Ciclocomputer:** Da
- **Sistem Franare:** Disc fata + spate
- **Motor:** 250W, 36V fara perii
- **Dimensiune Roti:** 27.5 inch
- **Autonomie Maxima cu nivel de asist minim:** 70 km
- **Greutate Suportata:** 120 kg
- **Numar Viteze:** 7
- **Viteza Maxima Legala:** 25 km/h
- **Greutate:** 22 kg
- **Capacitate Acumulator:** Samsung 36V, 10.4Ah Li-ON
- **Display:** M5 LCD
- **Dimensiuni:** 180 x 65 cm
- **Inaltime Minima Sa:** 90 cm

REGLAJ

Reglajul ghidonului

- Inserati tija verticala a ghidonului in orificiul hexagonal (fig. 1). Tija nu trebuie inserata mai jos de nivelul maxim marcat printr-un marcaj rosu.



Fig. 1

- Asezati-va in fata bicicletei si fixati cu picioarele roata fata. Ajustati unghiul ghidonului pentru a fi centrat. (fig. 2)

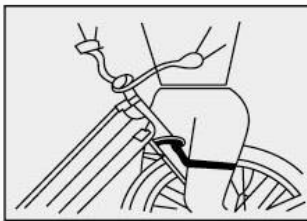


Fig. 2

- Fixati surubul de siguranta cu o forta minima de 18Nm

Reglajul seii

- Tija seii trebuie inserata in orificiul dedicat mai jos decat simbolul de siguranta pentru a asigura o buna fixare.
- Slabiti clema de prindere si inserati tija seii; fixate saua la inaltimea potrivita. Pozitia recomandata este evidentiata in fig. 3



Fig. 3

- Fixati clema de siguranta cu o forta minima de 18Nm. (fig.4)



Fig. 4

Reglajul franei fata

- In momentul in care un singur sabot al franei atinge, eliberati surubul usor, iar forta din arcul interior va creste, iar distanta dintre sabotii de frana si roata va creste. Distanța optima dintre sabotii si roata este de aprox 1.5mm. Unghiul recomandat dintre sistemul de franare si cablul de franare este de 90 de grade (fig.5)



Fig. 5

Reglajul franei spate

- Atunci cand frana spate nu functioneaza eficient, eliberati surubul cablului de franare si reglati surubul de reglaj la o pozitie fara rezistenta. Apoi strangeti surubul cablului de frana. (fig.6)

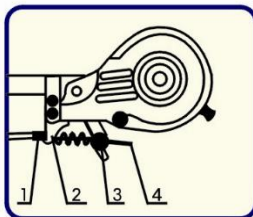
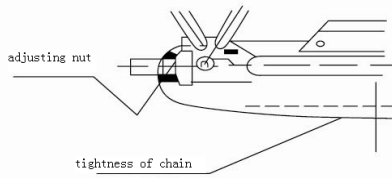


Fig. 6

Reglajul tensiunii lantului

- Pentru ajustarea lantului, eliberati piulita si ajustati surubul de reglaj astfel incat lantul sa fie usor tensionat. Roata spate trebuie centrata. Dupa ce lantul a cazut 10-15mm, strangeti piulita. Forța de strângere recomandată este de minim 30Nm. (fig. 7)

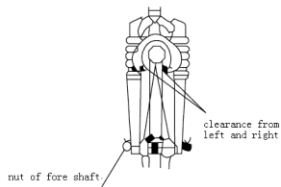


Picture 7

Fig. 7

Reglajul rotilor

- Roata fata trebuie centrata in furca cu o distanta stanga dreapta de $\leq 3\text{mm}$. (fig. 8)



Picture 8

Fig.8

- Roata spate trebuie centrata in cadru cu o distanta stanga dreapta de $\leq 3.5\text{mm}$.

Fora recomandata pentru fixarea rotilor este de minim 22Nm pentru roata fara si minim 30Nm pentru roata spate.

INCARCARE

Mod de incarcare

- Baterie trebuie incarcata in momentul in care aceasta s-a consumat. Pentru incarcare exista 2 moduri: incarcarea bateriei detasata de pe bicicleta sau incarcare bateriei pe bicicleta.

Detasarea cutiei bateriei:

- Deblocati cutia bateriei din partea de jos
- Detasati cutia tragand in sus de manerul acesteia
- Dupa incarcarea bateriei reatasati cutia si blocati.

Detasarea bateriei pentru incarcare

- Evitati atingerea bornelor expuse cu mana sau orice alt obiect conductor pentru a nu produce un scurtcircuit.
- Nu incarcati bateria rasturnata; poate afecta durata de viata
- Puneti incarcatorul in pozitie orizontala si atasati de mufa bateriei
- Conectati incarcatorul la priza – incarcarea incepe (fig. 9)

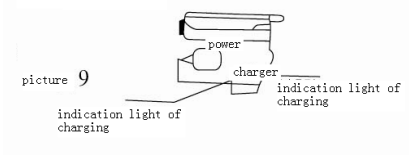


Fig. 9

- Dupa incarcare deconectati incarcatorul de la priza si apoi de la baterie.

Durata incarcarii

- Ledul rosu al incarcatorului marcheaza faptul ca incarcarea este in curs
- Pentru primele incarcari recomandam un timp de 8-10 ore
- In momentul in care Ledul se aprinde verde, procesul de incarcare a luat sfarsit, iar incarcatorul va intra in mode de siguranta pentru a evita supraincarcare. Timpul de incarcare poate varia intre 2 si 8 ore.
- Evitati incarcare pe perioada mai mari de 24 de ore pentru a nu afecta durata de viata a bateriei.

Informatii importante despre incarcare

- Priza de incarcare nu necesita impantare, dar este recomandat.
- Pe timpul procesului de incarcare nu lasati incarcatorul la indemana copiilor.
- Bateria nu trebuie utilizata daca nu este incarcata complet intrucat ii poate afecta durata de viata
- Nu incarcati decat cu incarcatorul original
- Evitati contactul incarcatorului cu lichide sau socuri puternice
- Nu acoperiti incarcatorul in timpul utilizarii
- Incarcatorul este dedicate utilizarii in interior
- Daca incarcatorul se supraincege trimiteti in service

Instructiuni in timpul conducerii

- Pentru mers economic, asistati bicicleta prin pedalare la urcari pentru a creste autonomia.
- Accelerati treptat, astfel evitati consumul bateriei prin accelerari bruste. Recomandam pedalarea asistata
- Pentru siguranta recomandam atat accelerarea cat si franarea progresiva

- Controllerul bicicletei are un sistem de siguranta la supraincarcare ce va deconecta alimentarea automat. Dupa stabilizare, alimentarea va fi reconectata.
- Pentru a evita deteriorarea motorului, recomandam ca in momentul franarii sa eliberati acceleratia.
- Sarcina maxima este de 120kg si recomandam sa nu depasiti aceasta greutate.

Parcarea bicicletei

- In momentul in care coborati de pe bicicleta si o impingeti, deconectati alimentarea pentru a evita accelerarea accidentala
- Recomandam paracarea in spatii inchise si cu alimentarea deconectata
- In spatiile publice, bicicleta trebuie parcata in spatii dedicate si cu alimentarea deconectata.

Autonomie

- Autonomia cu bateria incarcata poate varia intre 40 si 70 km in functie de nivelul de asist folosit
Conditii de test: Nivel vant: 2-3; Temperatura 25°C; Sarcina: 75kg; Presiune atmosferica: 3.5kg/cm, Suprafata de rulare: drum drept, bitum, Nivel baterie: incarcare maxima
- Viteza maxima 25Km/h
- Viteza economica: 18Km/h
- Consum: $\leq 0.5\text{Kw}\cdot\text{h}$

Autonomia variaza in functie de suprafata de rulare, porniri si opriri, presiune atmosferica, presiune anvelope, modul de incarcare.

SERVICE SI MENTENANTA

Pentru siguranta dumneavoastra, va recomanda sa mentineti bicicleta in conditii optime si sa o verificati si curatati in permanenta.

Verificari permanente

- Suruburile de fixare pentru roti
- Furca fata si cadrul
- Profilul caucucurilor
- Presiunea anvelopelor
- Sistemul de viteze
- Functionarea sistemului de franare

In cazul in care nu utilizati bicicleta o perioada indelungata, va recomandam sa o incarcati periodic (min 1 data/ luna).

Mentenananta si curatare

- Nu spalati bicicleta cu jeturi de apa sub presiune pentru a nu deteriora componentele electrice
- Impuritatile de pe vopsea sau partile de plastic trebuie curatate cu o carpa umeda si detergent si sters cu o carpa uscata
- Lubrificati componentele metalice
- Nu aplicati ulei pe sistemele de franare, jante, cauciucuri, baterie sau controller

REZOLVARI RAPIDE

Nr.	Descriere	Analiza	Solutie
1	Bicicleta nu porneste	1) Nivel scazut al bateriei 2) Contact defect intre baterie si bicicleta 3) Contactul nu este in pozitia corecta	1) Incarcati bateria 2) Curatati contactele 3) Comutati pe pozitia corecta
2	Acceleratia nu functioneaza sau viteza maxima este foarte scazuta	1) Nivel scazut al bateriei 2) Acceleratia este slabita 3) Acceleratia este defecta	1) Incarcati bateria 2) Mergeti in service 3) Mergeti in service
3	Motorul nu functioneaza	1) Cablu deconectat 2) Acceleratie defecta 3) Conectorii motorului defecti	1), 2), 3) Mergeti in service
4	Autonomie redusa	1) Presiune scazuta in anvelope 2) Baterie descarcata sau incarcator defect 3) Panta prea mare, sarcina depasita 4) Baterie descarcata si neutilizata; posibil nefunctionala si suprautilizata 5) Temperatura scazuta	1) Verificati presiunea si umflati anvelopele 2) Incarcati bateria si verificati incarcatorul 3) Asistati prin pedalare 4) Schimbati bateria 5) Incarcati pentru o perioada mai lunga
5	Incercatorul nu incarca	1) Conexiune dintre incarcator si baterie nu este fixate 2) Siguranta arsa 3) Cablu sectionat	1) Verificati conexiunile 2) Mergeti in service 3) Mergeti in service
6	Roata electrica are un sunet ciudat	1) Motor defect 2) Roata descentrata	1) Mergeti in service 2) Centrati roata

Mentenanata

- Recomandam asistarea prin pedalare la urcare
- Depozitati bicicleta cu bateria incarcata si incarcati periodic daca o depozitati pe perioade indelungate
- Accelerati progresiv
- Viteza recomandata pentru conducerea economica este de 15-18 km/h
- Franarea excesiva trebuie evitata
- Lubrifiatii la fiecare 1-2 luni
- Lubrifiatii lantul o data pe an
- Lubrifiatii manetele de frana la 6 luni